

**data: 2013-11-26 - Pierwsze zimowe opłynięcie Hornu przez polską jednostkę**

Do Grotmaszta dotarł mail (poniżej) od kpt. Kuźniara, który na jachcie Selma Expeditions żegluguje po wodach wokół Antarktydy

Szanowny Grotmaszcie

Z przyjemnością i odrobiną dumy pozwalamy sobie zawiadomić Brata o dwóch kolejnych opłynięciach Hornu przez s/y Selma Expeditions. Pierwsze odbyło się tutejszą zimą, w sierpniu, i z tego co wiemy było to pierwsze zimowe opływanie Hornu przez polski jacht. Był to krótki, ale niezwykle interesujący rejs. Drugie zakończyło się kilka dni temu i było na koniec wiosennego, pięcio tygodniowego rejsu na Georgie Południową, Wyspę Słoniową i odwiedzin stacji Arctowskiego. Było dużo żegluga w ciężkich sztormach, 319 godzin w wiatrach od 8 do 12B, walka z oblodzeniem jachtu spowodowanym napływem zimnych mas powietrza z wnętrza Antarktydy i związanej z nimi bardzo niskiej temperatury. Również woda miała ujemną temperaturę co powodowało zamrażanie zbiorników ze słodką wodą. Przeciwności te udało się pokonać realizując przy tym wszystkie planowane punkty trasy rejsu. Cieszymy się z tych naszych sukcesów tym bardziej iż Nagroda od Grotmaszta „Za dobra robotę żeglarską” zobowiązuje.

Te nasze dwa rejsy wokół Hornu związane są z przygotowaniem do wyprawy na morze Rossa w styczniu 2015. Trenujemy kolejne elementy takie jak walka z oblodzeniem, żegluga w warunkach sztormowych i w paku lodowym, testujemy kolejne załogi by na ostateczną ekspedycję popłynął najlepszy, zgrany team. Przed nami jeszcze kolejne rejsy przygotowawcze, dwa na zachodnią stronę Półwyspu Antarktycznego, kolejny na Morze Weddella i jesienny jak najdalej wzdłuż Półwyspu Antarktycznego. Nie ma chwili wytchnienia, a prace idą pełną parą. W związku z tym prosimy Brata o pomoc w poszukiwaniu kontaktu z osobami które już żeglowały po morzu Rossa lub mają doświadczenie w walce z intensywnym oblodzeniem na małej jednostce, a jednocześnie poszukujemy chętnych śmiazków, którzy chcieliby spróbować dołączyć do naszego teamu. Będziemy chcieli zabrać nowych dla nas ale doświadczonych żeglarzy na jesienny, trudny, typowo testowy rejs wzdłuż Półwyspu Antarktycznego i tam ocenić ich możliwości pod kątem przyszłej wyprawy na morze Rossa.. Za wszelką pomoc z góry dziękujemy. Poniżej krótka informacja o wyprawach, a w załącznikach szerszy opis rejsów.

Pokłon Hornowi

Piotr Kuźniar

„PRZYŁĄDEK HORN ZIMĄ 2013”

12.08 – 20.08.2013, 12 dni

Osiągnięcia:

18.08.2013, o godzinie 12:05 czasu lokalnego s/y Selma Expeditions jako pierwszy polski jacht opływa Przylądek Horn zimą.

„GEORGIA POŁUDNIOWA I WYSPA SŁONIOWA 2013”

Polska Żeglarska Wyprawa Śladami sir Ernesta Shackletona 14.10 - 20.11 2013, 5 tygodni

Dystans i czas żegluga: 3396 mil, 424 godz. na żaglach, 167 godz. na silniku.

Osiągnięcia:

Pionierska eksploracja Georgii Południowej, odwiedzenie 12. jej zatok, odwiedziny grobu sir Ernesta Shackletona i Franka Wilda.

Dopłynięcie jako pierwszy polski jacht do Wyspy Słoniowej i lądowanie na niej, dotarcie do Point Wild - miejsca zimowania ekspedycji Shackletona.

Skuteczna i bezpieczna żegluga w niezwykle trudnych warunkach żeglarskich. 3400 mil w sztormach „wyjących pięćdziesiątek” i „bezludnych sześćdziesiątek” przez Ocean Południowy w okresie wiosennym. 319 godzin żeglugi przy wiatrach od 8 do 12B. Bardzo niskie temperatury powietrza i wody powodowały obmarzanie jachtu i konieczność odkuwania lodu z pokładu, masztu i lin.

Dodatkowym utrudnieniem była konieczność żeglugi nocą, która w tych szerokościach (55°S do 63,3°S) i o tej porze roku trwa około 7. godzin, przy czym trasa rejsu wiodła w pobliżu granicy zimowego paku lodowego w rejonie najczęstszego występowania gór lodowych.

Dotarcie na polską stację naukową Arctowski i wyspę Deception.

Przekroczenie w drodze powrotnej południka Przylądka Horn.

---

#### **data: 2013-11-12 - Spotkanie Bractwa - Gdynia 09.11.2013**

W dniu 9 listopada 2013 na pokładzie Daru Pomorza odbyło się doroczne spotkanie Bractwa. Sprawozdanie z tego spotkania znajduje się w zakładce -Komunikaty w podzakładce - Sprawozdania z działalności. Fotoreportaż znajduje się w-Galerii.

---

#### **data: 2013-10-25 - Konto bankowe**

Bractwo dysponuje już rachunkiem bankowym w:

BRE BANK SA  
ODDZIAŁ KORPORACYJNY GDYNIA  
81-371 GDYNIA, UL ZYGMUNTOWSKA 4

NR RACHUNKU 63 1140 1153 0000 2309 2400 1002

WALUTA PLN

Kapituła prosi o wpłacanie na konto rocznej składki (zgodnie z obowiązującą uchwałą) PLN 25.00, członkowie do 25 lat oraz PLN 50.00 pozostali. Art.15 Statutu Bractwa nakłada taki obowiązek na wszystkich Braci( zwolnieni są tylko "Członkowie Honorowi") Nie wywiązywanie się z tego obowiązku może skutkować zawieszeniem w prawach członka Bractwa( art.17 Statutu Bractwa),

W tytule przelewu podajemy  
Nazwisko i imię wpłacającego  
Składka za rok.....

---

**data: 2013-10-24 – Zaproszenie**

Zaproszenie na Doroczne Spotkanie Bractwa Kaphornowców'2013

Siostry i Bracia Kaphornowcy, Przyjaciele i Sympatycy,

Uprzejmie informuję, iż Doroczne Spotkanie Bractwa Kaphornowców'2013 odbędzie się na pokładzie „Daru Pomorza” - naszej Białej Fregaty w dniu 09 listopada 2013 r. (sobota) o godz. 1200.

Fregata cumuje w Basenie Prezydenta (Basen I) przy Nabrzeżu Pomorskim portu gdyńskiego.

Program tegorocznego spotkania obejmuje:

- 1.Podniesienie Proporca Bractwa Kaphornowców i wybicie czterech szklanek (pokład „Daru Pomorza”);
- 2.Wprowadzenie, powitanie gości oraz sprawy organizacyjne spotkania;
- 3.Tematyka spotkania - „Kaphornowcy w Arktyce”:
  - "Arktyka - zmiany klimatu, zagrożenia, nowe wyzwania-wystąpienie Gotmaszta;
  - "Rosyjska Arktyka'2013” – kpt. s/y „Barlovento II” Maciej Sodkiewicz;
  - "Pod żaglami wśród polarnych wód” – kpt. Ewa Skut
  - "S/y Województwo Toruńskie na Morzu Białym” – kpt. Cezary Bartosiewicz;
  - S/y Gedania – Arktyka 2010” – kpt. Waldemar Waszczyk.
- 4.Wręczenie dyplomu Bractwa Kaphornowców kapitanowi Maciejowi Sodkiewiczowi za wyprawę „Sekstant Expediton - Rosyjska Arktyka 2013”;
- 5.Informacja o pracy nad drugim wydaniem książki „Pokłon Hornowi” –Fokmaszt Bohdan Sienkiewicz
- 6 Inne sprawy kaphornowskie;
- 7.Kaphornowski poczęstunek

Proszę wszystkie Siostry i Braci Kaphornowców o uczestnictwo w naszym spotkaniu oraz przekazanie powyższej informacji do dostępnych Wam naszych członków. Bardzo serdecznie zapraszam na spotkanie naszych Przyjaciół i Sympatyków

Pokłon Hornowi

Grotmaszt Bractwa Kaphornowców

Konradmirał Czesław Dyrz

---

**data: 2013-08-26 - Barlovento II na Morzu Karskim**

Z powodu okresu urlopowego zamieszczamy korespondencje otrzymaną 9 sierpnia

Dzień dobry,

W nocy z wtorku na środę Barlovento II po raz kolejny znalazł się poza granicami Europy!

Sekstant Expedition jako pierwsza załoga na jachcie pod polską banderą przepłynęła Jugorskiej Szar - jedną z dwóch cieśnin łączących pozostające pod wpływem Gólfstrumu ciepłe wody Morza Barentsa z zimnymi masami wód Morza Karskiego.

Barlovento II wypłynął tym samym na wody azjatyckiej części Arktyki. Oto pierwsza, krótka relacja:

\*\*\*na wschód od Europy\*\*\*

7 sierpnia 2013

We wtorek uczestnicy wyprawy wpłynęli w wąską cieśninę Jugorskiej Szar (Югорский Шар), oddzielającą wysokie klify wyspy Wajgacz (Вайгач) od pokrytego kamienistą tundrą Półwyspu Jugorskiego (Югорский полуостров). To w tym miejscu kończy się grzbiet masywu górskiego Paj-Choj (Пай-Хой) stanowiącego przedłużenie Uralu (Урал). Na Uralu zaś kończy się Europa. Po obu brzegach cieśniny mieszkają trudniący się rybołówstwem i hodowlą reniferów Nieńcy, dla których widok naszego jachtu był raczej niecodzienny. Do burty Barlovento II zbliżyli się na swych łodziach miejscowi rybacy. Ich ciemne twarze o azjatyckich rysach zdradzały ciekawość. Przyłączyli popatrzyć. Jednak gdy tylko czujne oczy Nieńców dostrzegły aparat fotograficzny, łodzie natychmiast zawróciły znikając szybko w najbliższej zatoce.

Dokładnie o 23.52 Barlovento II wypłynął z cieśniny Jugorskiej Szar na zimne wody Morza Karskiego (Карское море), przekraczając kolejną arktyczną granicę kontynentu!

- „No to jesteśmy w Azji” – napisał Kapitan Maciej Sodkiewicz – „Spełniliśmy kolejne z naszych marzeń i wypłynęliśmy jachtem pod polską banderą na Morze Karskie. Przed nami Nowa Ziemia!

\*\*\*

Pozdrawiam serdecznie,

Ula Ziemska

[www.rosyjska-arktyka.pl](http://www.rosyjska-arktyka.pl)

[ula@sekstant.pl](mailto:ula@sekstant.pl)

---

**data: 2013-08-25 - List Grotmaszta**

Z powodu okresu urlopowego zamieszczam z opóźnieniem list Grotmaszta z dn.24.07.Przepraszam za opóźnienia

List Grotmaszta Bractwa Kaphornowców do Kapitana i Załogi jachtu „BARLOVENTO II”

Panie Kapitanie i Droga Załoga jachtu „Barlovento II”,

Uprzejmie dziękuję za nadesłaną informację dotyczącą osiągnięcia najbardziej na północ wysuniętej pozycji geograficznej przez jacht pod polską banderą. Wydarzenie jakie miało miejsce w sobotę 20 lipca 2013 roku i jacht „Barlovento II”, dowodzony przez Pana kapitana Macieja Sodkiewicza, przejdą do historii polskiego żeglarstwa. Wyprawa „Sekstant Expedition – Rosyjska Arktyka 2013” jest już teraz Państwa sukcesem.

Przekazuję Państwu wyrazy uznania i naszego wielkiego kaphornowskiego szacunku dla historycznych żeglarskich osiągnięć, które są Państwa udziałem oraz wielkiego zaangażowania i determinacji w realizacji Waszej wyprawy na tak bardzo trudnym pod względem klimatycznym i nawigacyjnym akwenie. Niech mi będzie wolno dołączyć gratulacje płynące od środowiska kaphornowskiego, którego to proporzec powiewa pod Waszym salingiem.

Życzę Państwu dalszego szczęśliwego żeglowania, silnych wiatrów i stopy wody pod kilem.

Pokłon Hornowi,

Grotmaszt Bractwa Kaphornowców  
konradmirał Czesław Dyrzcz

---

**data: 2013-07-24 - List Grotmaszta do Kapitanów Jednostek Kaphornowych**

Drodzy Kapitanowie Kaphornowych Wypraw,

Zwracam się do wszystkich Kapitanów Kaphornowych Wypraw, tych którzy poprowadzili polskie jednostki wokół wód przyłodka Horn w całej naszej dotychczasowej historii polskiego żeglarstwa oraz załóg i posiadaczy materiałów o wyprawach hornowskich, tam gdzie już braknie Waszych Dowódców z prośbą o aktywne uczestnictwo w przygotowaniu drugiego wydania publikacji „Pokłon Hornowi”.

Od długiego czasu gości na naszych kaphornowskich spotkaniach myśl wznowienia kolejnego wydania historii polskiej obecności na Hornie. W czasie obrad Kapituły w dniu 21.06.2013 roku w Bydgoszczy, na spotkaniu (STER NA BYDGOSZCZ), z okazji 40 rocznicy opłynięcia Hornu przez „Poloneza”, „Eurosa” i „Kapitana Maciejewicza” z udziałem pierwszego Grotmaszta Krzysztofa Baranowskiego z „Poloneza”, Grotmaszta Aleksandra Kaszowskiego z” Eurosa” i Eugeniusza Moczydłowskiego z „Kapitana Maciejewicza”, po szerokiej wymianie poglądów przyjęto uchwałę o potrzebie uczczenia przypadającej w przyszłym roku 40. rocznicy powołania Bractwa Kaphornowców wydaniem nowej książki „Pokłonu Hornowi”. Opracowania eksplikacji wydawnictwa podjął się doświadczony wydawca nasz Kaphornowy Brat Eugeniusz Moczydłowski.

Mamy już rzeczoną eksplikację i rozsyłamy ją do wszystkich żyjących Braci Kapitanów, których adresy mailowe udało się zgromadzić. Do czasu powołania zespołu redakcyjnego zadanie zbierania materiałów wykonuje Fokmaszt Bohdan Sienkiewicz.

Pokłon Hornowi,

Grotmaszt Bractwa Kaphornowców  
konradmirał Czesław Dyrzcz

---

**data: 2013-07-23 - REKORD POLSKIEGO JACHTU**

Dzień dobry,

W sobotę 20 lipca 2013, o godzinie 15.00 czasu moskiewskiego (1100 UTC) jacht Barlovento II pod dowództwem kapitana Macieja Sodkiewicza, który w poprzednich latach dwukrotnie opłynął przylądek Horn na jachcie s/y Selma, zanotował pozycję 82° 10,554 N 60° 48,020 E Tym samym wyprawa Sekstant Expediton - Rosyjska Arktyka 2013, którą na początku czerwca żegnał w imieniu Bractwa Kaphornowców Fokmaszt Bohdan Sienkiewicz osiągnęła rekord!

Początkowo nie byliśmy pewni czy osiągnięta w sobotę szerokość 82 10.554N jest najbardziej na północ wysuniętą pozycją osiągniętą przez jacht pod polską banderą, ale dziś otrzymaliśmy potwierdzenie tego faktu od Pani Ewy Skut, która wielokrotnie uczestniczyła w żeglarskich wyprawach rejonu polarne (w tym w rejsie jachtu Panorama w 2006 roku). Jest też autorką książki "Pod żaglami wśród polarnych lodów" opisującej wyprawę polarne oraz redaktorem portalu Polskie Żeglarstwo Polarne, który wspiera wyprawę Sekstant Expedition - Rosyjska Arktyka 2013.

"Gratuluję!

Jest to rekordowa pozycja dla polskiego jachtu!

Pierwszy jacht (i jak dotąd jedyny), który przekroczył 82 równoleżnik pod polską banderą była Panorama w 2006 roku osiągając pozycję 82st.00,24'N.

Jeszcze raz gratuluje i życzę szczęśliwego powrotu.

Pozdrawiam

Ewa Skut"

Jestem szczęśliwa, że mogę przestać tę radosną wiadomość. W kolejnym etapie Wyprawy załoga Barlovento II zamierza jako pierwszy jacht pod polską banderą zacumować do brzegów Nowej Ziemi oraz opłynąć ten archipelag przez Morze Karskie. Dowodzony przez kpt. Macieja Sodkiewicza jacht w lodach Arktyki cały czas niesie poporzec Bractwa Kaphornowców!

Pozdrawiam serdecznie,

Ula Ziemska

[www.rosyjska-arktyka.pl](http://www.rosyjska-arktyka.pl)

[ula@sekstant.pl](mailto:ula@sekstant.pl)

+48 881 631 012