

**data: 2011-12-31 - Rejs roku -42 lata**



## 42 LATA Z „REJSEM ROKU”

1 marca 1937 roku, żaglowiec szkolny ówczesnej Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni „Dar Pomorza” opłynął słynny Cap Horn. To wówczas po raz pierwszy biało-czerwona bandera pojawiła się na tym, owianym ponurą sławą krańcu Ameryki Południowej, oddzielającym Pacyfik od Atlantyku. Dla upamiętnienia tamtego rejsu – zawsze w pierwszy piątek marca każdego roku, odbywa się w Gdańsku wielkie święto żeglarzy – uroczyste wręczenie najwyższych polskich trofeów żeglarskich, przyznawanych za najważniejsze osiągnięcia minionego sezonu.

42 lat temu, krótko po pamiętnym wokółziemskim rejsie Leonida Teligi, w redakcji „Głosu Wybrzeża” narodził się pomysł honorowania morskich wypraw polskich żeglarzy. Redaktor Tadeusz Jabłoński, wsparty przez Zenona Gralaka i Kazimierza Kołodzieja, w 1970 roku zainicjowali tę żywą do dzisiaj morską tradycję. Nagrody Honorowe „Rejs Roku” wsparte zostały patronatem resortowego ministra żeglugi (dziś ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej), fundującego nagrodą „Srebrnego Sekstantu”, oraz Polskiego Związku Żeglarskiego i jego nagrodą honorową.

W 1971 roku poznać mogliśmy więc pierwszych laureatów: Andrzeja Rościszewskiego z Warszawy uhonorowanego Srebrnym Sekstantem i I Nagrodą Honorową Rejs Roku 1970 za opłynięcie Islandii na s/y „Śmiały”, Aleksandra Kaszowskiego z Bydgoszczy za pierwsze polskie przepłynięcie Pentland Firth na s/y „Euros” i Teresę Remiszewską z Gdyni za pierwszy samotny rejs kobiecy po Bałtyku na s/y „Zenit”.

Wystarczy zajrzeć do kronik „Rejsu Roku” i przypomnieć sobie dotychczasowych laureatów z lat minionych. Weszliśmy dzięki nim do kronik światowego żeglarstwa morskiego. Zjednały polskiej banderze sportowej szacunek i uznanie, zaś żeglarzom polskim zapewniły wysoką pozycję w międzynarodowym bractwie ludzi pływających pod żaglami.

Przypomnijmy - w 1973 r. jacht „Polonez” prowadzony przez Krzysztofa Baranowskiego poniósł jako pierwszy biało-czerwoną banderę wokół Hornu. W tym samym roku opłynęły Przylądek Nieprzejednany, w załogowych rejsach, „Euros” – prowadzony przez Aleksandra Kaszowskiego i „Konstanty Maciejewicz”, pod dowództwem Tomasza Zydlera. Rok później pod Hornem znalazły się załogi Zygfryda Perlickiego na „Copernicusie” i Zdzisława Pieńkawy na „Otago” w regatowych zmaganiach wokół globu. W ten sposób zaczął się autentyczny atak polskich żeglarzy na Horn. Dziś lista tych, którzy oglądali od południa groźną skałę, z pokładów kilkudziesięciu już jednostek żaglowych, liczy ponad 600 nazwisk.

W gronie znakomitych żeglarzy, wyjątkową pozycję zajmuje wyczyn Krystyny Chojnowskiej – Liskiewicz, która jako pierwsza kobieta na świecie, opłynęła samotnie na jachcie „Mazurek” glob ziemski, kończąc w 1978 roku na Motławie przy gdańskim Długim Pobrzeżu swą wyprawę. W tymże roku Andrzej Urbańczyk pobił na jachcie „Nord II” rekord trasy transpacyficznej – w samotnej żegludze między Tokio a San Francisco. W dwa lata później Henryk Jaskuła, jako pierwszy Polak i jeden z pierwszych żeglarzy w historii światowego jachtingu, opłynął glob ziemski bez zawijania do portów na trasie Gdynia – Gdynia.

Było tych wielce znaczących rejsów w minionych latach wyjątkowo dużo. Samotnych i załogowych. Dookoła świata i w niezwykle trudne akweny polarne - jak choćby Dariusza Boguckiego, Aleksandra Kaszowskiego, Jana Pinkiewicza, Mieczysława Siarkiewicza, a nade wszystko Janusza Kurbiela, którego „Vagabond II” wstawił się pokonaniem arktycznego Przejścia Północno-Zachodniego z

zachodu na wschód w 1988 r.

Były także znakomite wyczyny regatowe, m.in. słynnego „Kuby” – Kazimierza Jaworskiego w transatlantyckich regatach samotnych żeglarzy, Romana Paszke, którego załoga startująca na „Mk Cafe” w Admiral’s Cup 97 walnie przyczyniła się do zdobycia tego prestiżowego, zespołowego trofeum, Jarka Kaczorowskiego ścigającego się z najlepszymi na trasie Mini Transat, czy ostatni, spektakularny sukces Zbigniewa Gutkowskiego w regatach Velux 5 Oceans.

W tej historii widać także przemiany którym podlegało polskie żeglarstwo. Wielkie przedsięwzięcia korzystające z państwowej kasy, wykorzystywane były chętnie przez peerelowską propagandę do afiszowania się mocarstwową pozycją biało-czerwonej bandery. Lata późniejsze to wyprawy gdzie pasja, energia i przemyślność żeglarzy pozwalały zmobilizować mecenasów, przekonać patronów i marketingowców do zainwestowania w pomysły, kreślące skomplikowane trasy na morskich mapach świata. Ostatnie lata to także coraz częstsze, ambitne wyprawy żeglarzy polonijnych. To między innymi Janusz Kurbiel z Francji, Tadeusz Jakubowski z Kanady, Andrzej Urbańczyk z USA czy Tadeusz Natanek z Kanady.

42 lata „Rejsu Roku” to w statystycznym skrócie, uwzględniającym tylko laureatów głównych nagród - „Srebrnego Sekstantu” – 41 jachtów, 42 kapitanów, w tym siedmiu uhonorowanych dwukrotnie, 17 wypraw dookoła świata, 12 rejsów polarnych, 11 startów w oceanicznych regatach, 3 kobiety, 4 żeglarzy polonijnych na najwyższym podium, 1 katamaran („Warta Polpharma”) i 1 jacht trójmasztowy („Zawisza Czarny”) a także 1 cudzoziemiec (związany z polskim żeglarstwem Czech - Richard Konkolsky).

Do tych osiągnięć corocznie nawiązują kolejni. Dzięki nim lista polskich dokonań żeglarskich nie zostanie zamknięta, a biało-czerwona wciąż obecna jest w świecie.

Aleksander Gosk

31.XII. 2011 r.

---

**data: 2011-12-30 - Rejs Roku-Laureaci 1970-2011**



ZDOBYWCY GŁÓWNYCH NAGRÓD HONOROWYCH  
„REJS ROKU” I „SREBRNY SEKSTANT”  
1970 - 2011

1970

kpt. Andrzej Rościszewski – opłynięcie Islandii na s/y Śmiały”

1971

kpt. Dariusz Bogucki – rejs na Spitsbergen i Jan Mayen na s/y „Mestwin”

1972

kpt. Bogdan Olszewski – rejs do Murmańska na s/y „Alf”

1973

kpt. Krzysztof Baranowski – pierwsze polskie samotne opłynięcie globu ziemskiego wokół przylądka Horn na s/y „Polonez”

1974

kpt. Zygfryd Perlicki, s/y „Copernicus” i kpt. Zdzisław Pieńkawa, s/y „Otago” – za udział w pierwszych, w historii światowego żeglarstwa, załogowych wokółziemskich regatach szlakiem windjammerów

1975

kpt. Richard Konkolsky – samotny rejs dookoła świata na s/y „Nike”

1976

kpt. Kazimierz Jaworski – zdobycie II miejsca w klasie Jester w Transatlantycznych Regatach Samotnych Żeglarzy na trasie Plymouth – Newport na s/y „Spaniel”

1977

kpt. Kazimierz Jaworski – zdobycie II miejsca na s/y „Spanielek” w Transatlantycznych Regatach Samotnych Żeglarzy na mini jachtach

1978

kpt. Krystyna Chojnowska – Liskiewicz – pierwszy na świecie samotny rejs kobiety dookoła świata na s/y „Mazurek”

1979

kpt. Jerzy Rakowicz – zwycięstwo w regatach samotnych żeglarzy na trasie Falmouth – Azory – Falmouth na s/y „Spaniel”

1980

kpt. Henryk Jaskuła – samotny rejs dookoła świata bez zawijania do portów z Gdyni do Gdyni wokół przylądka Horn na s/y „Dar Przemysła”

1981

kpt. Wojciech Wierzbicki – pierwsze polskie opłynięcie archipelagu Svalbard na s/y „Gedania”

1982

kpt. Ryszard Wabik – rejs do Ameryki Południowej z opłynięciem przylądka Horn na s/y „Wojewoda Koszaliński”

1983

kpt. Michał Szafran – rejs dookoła świata na s/y „Nasz Dom”

1984

kpt. Andrzej Urbańczyk – samotny rejs dookoła świata na s/y „Nord IV”

1985

kpt. Wojciech Jacobson – rejs z Le Havre przez Kanał Panamski

do Vancouver na s/y „Vagabond”

1986

kpt. Ryszard Wabik – wyprawa dookoła świata szlakiem  
Władysława Wagnera na s/y „Tropiciel”

1987

kpt. Bogdan Marciniak – rejs do Australii wokół przylądka Dobrej Nadziei  
na s/y „Asterias”

1988

kpt. Wojciech Jacobson, kpt. Janusz Kurbiel, kpt. Ludomir Mączka – pierwsze pokonanie arktycznego  
Przejścia Północno-Zachodniegoz zachodu na wschód na s/y „Vagabond”

1989

kpt. Wojciech Ogrzewalski – transoceaniczne regaty na jachtach „Futuro” i „Barakuda”

1990

kpt. Jan Ludwig – rejs dookoła świata na s/y „Zawisza Czarny”

1991

kpt. Janusz Kurbiel – dwukrotne opłynięcie Spitsbergenu na s/y „Vagabond 3”

1992

kpt. Wojciech Skórski – transatlantycki rejs na s/y „Agnessa”

1993

kpt. Jan Pinkiewicz – arktyczny rejs na s/y „Dar Świecia”

1994

kpt. Tadeusz Jakubowski – rejs dookoła świata na s/y „White Eagle”

1995

kpt. Jerzy Radomski – za wielką żeglarską włóczęgę w latach 1978 – 1995na s/y „Czarny Diament” po  
wszystkich oceanach

1996

kpt. Mieczysław Siarkiewicz – opłynięcie Spitsbergenu na s/y „Barlowento”

1997

kpt. Roman Paszke – zdobycie Admiral’s Cup 97 na s/y „MK Cafe”

1998

kpt. Andrzej Armiński – za doskonałą postawę w regatachEXPO’98 Round the World Rally na s/y  
„Mantra 3”

1999

kpt. Lech Kosakowski – samotny rejs Dunajem, Morzem Czarnymi Śródziemnym przez Atlantyk do  
Miami na  
s/y „Nona”

2000

kpt. Jerzy Wąsowicz – wielki rejs do obu Ameryk wokół przylądka Horn na s/y „Antica”

2001

kpt. Roman Paszke – za znakomitą postawę w wokółziemskich regatach jachtów wielokadłubowych The Race 2000 na s/y „Warta – Polpharma”

2002

kpt. Wacław Strusiński – harcerska wyprawa na arktyczne wody Spitsbergenu na s/y „Alefant”

2003

kpt. Jacek Waclawski – rejs na s/y „Stary” wokół przylądka Horn z dotarciem do antarktycznej stacji polarnej PAN na Wyspie Króla Jerzego

2004

kpt. Przemysław Mączkowski – arktyczna wyprawa wokół Spitsbergenu, następnie dotarcie do wysp Archipelagu Franciszka Józefa na s/y „Politechnika”

2005

kpt. Barbara Królikowska – wielki rodzinny rejs dookoła świata na s/y „Karolka”

2006

kpt. Jacek Waclawski oraz Dominik Bac, Sławomir Skalmierski, Tomasz Szewczyk – za pokonanie na jachcie „Stary” Przejścia Północno-Zachodniego.

kpt. Tadeusz Natanek – za pokonanie na jachcie „Nekton” Przejścia Północno-Zachodniego

2007

kpt. Jarosław Kaczorowski – za udany start na jachcie „Allianz.pl” w oceanicznych regatach samotnych żeglarzy Transat 6.50

2008

kpt. Tomasz Lewandowski – za rejs na jachcie „Luka” dookoła świata bez zawijania do portów najtrudniejszą trasą ze wschodu na zachód

2009

kpt. Joanna Pajkowska – za rejs na jachcie „Mantra Asia” - najszybszy i drugi kobiecy samotny rejs dookoła świata pod polską banderą.

2010

kpt. Jerzy Radomski – za wielką, trwającą 32 lata wyprawę życia po wszystkich oceanach, na jachcie „Czarny Diament”

2011

kpt. Zbigniew Gutkowski – za znakomity start i zajęcie II miejsca w etapowych regatach wokółziemskich samotnych żeglarzy Velux 5 Oceans na jachcie „Operon”

---

**data: 2011-12-19 - Filmy o Gutku**

Dzisiaj o 17.00 na kanale tv Sport klub kolejny odcinek filmu o regatach V50. Przepraszam że tak późno informuje, ale dowiedzieliśmy się właściwie w weekend o emisji serialu. Pierwszy odcinek był w sobotę. Szczegóły kolejnych emisji i dostępności Sport Klub pod linkiem : <http://sportklub.pl/gdzie-nas-ogladac/>

Eliza Gutkowska

---

**data: 2011-11-29 - Nagroda im.kapitana Leszka Wiktorowicza**

#### NAGRODA IM. KAPITANA LESZKA WIKTOROWICZA

Po rocznych staraniach nagroda ustanowiona z inicjatywy Bractwa Kaphornowców już istnieje. Na inauguracyjnym posiedzeniu Kapituły Nagrody w dniu 25 listopada 2011 zdecydowano, że Nagroda im. kapitana Leszka Wiktorowicza została ustanowiona w celu uhonorowania wyjątkowych dokonań żeglarskich, osiągnięć w dziedzinie wychowania morskiego młodzieży lub kształtowania świadomości morskiej. Ustanawiają ją spadkobiercy kapitana żeglugi wielkiej Leszka Wiktorowicza, Miasto Gdynia, Stowarzyszenie Bractwo Kaphornowców i Fundacja Press Club. Nagroda jest przyznawana co roku za osiągnięcie z roku poprzedniego. Jej laureatem może być osoba fizyczna, grupa osób fizycznych, osoba prawna lub jednostka organizacyjna. Przyznaje ją Kapituła Nagrody. Nagrodę stanowią medal oraz 10 tysięcy złotych. W skład Kapituły Nagrody wchodzi: przedstawiciel rodziny kpt.z.w. Leszka Wiktorowicza, dwie osoby wskazane przez Prezydenta Miasta Gdynia, dwie osoby wskazane przez Kapitułę Bractwa Kaphornowców i jedna osoba wskazana przez Prezesa Press Club Polska. Kapituła wybiera ze swojego grona przewodniczącego większością głosów i wyłania laureata Nagrody spośród zgłoszonych kandydatur, w głosowaniu jawnym większością głosów.

W skład Kapituły Nagrody weszli: kpt.ż.w. Mariusz Wiktorowicz - syn Kapitana, kadm. Czesław Dyrzc - przewodniczący Kapituły-Grotmaszt Bractwa Kaphornowców, Bohdan Sienkiewicz - Bractwo Kaphornowców, Marek Łucyk - Urząd Miasta Gdynia, Joanna Zielińska - Urząd Miasta Gdynia, Waldemar Heflich - Press Club Polska.

Kapituła Nagrody przyjęła wzór medalu i ustaliła harmonogram edycji Nagrody 2012:  
- zgłaszanie kandydatur od 2 stycznia do 7 lutego 2012  
- 16 lutego 2012 na posiedzeniu Kapituły w Gdyni, wyłonienie i ogłoszenie laureata Nagrody a 4 marca uroczyste wręczenie Nagrody w Warszawie

---

**data: 2011-11-14 - Spotkanie Bractwa 12.11.2011**

W dniu 12 listopada przed naszym tradycyjnym, dorocznym spotkaniem odbyło się posiedzenie Kapituły Bractwa.

1) Podjęto decyzje w sprawie ustanowienia spinki do krawata Bractwa Kaphornowców i zapinki do kaphornowskiej chusty dla kapitanów regulaminowych Rejsów Kaphornowych, których wzory zostaną zastrzeżone.

2) Postanowiono iż reprezentantami Bractwa w Kapitulie Nagrody im. Kapitana Leszka Wiktorowicza będą Grotmaszt Czesław Dyrz i Fokmaszt Bohdan Sienkiewicz.

3) W związku z niemożliwością osobistego odebrania przez Prezydenta Miasta Gdynia Wojciecha Szczurka dyplomu nadanego Jemu tytułu „Przyjaciel Bractwa Kaphornowców” na tegorocznym jesiennym spotkaniu, plaketę towarzyszącą dyplomowi odbierze w Jego zastępstwie Pełnomocnik Do Spraw Żeglarstwa, Wiceprzewodnicząca Rady Miasta Joanna Zielińska, zaś dyplom zostanie wręczony Prezydentowi przy innej dogodnej okazji.

W czasie samego spotkania wręczono, w podziękowaniu za współpracę, „Plaketę Bractwa Kaphornowców”, Dyrektorowi Centralnego Muzeum Morskiego Jerzemu Litwinowi, poczym Brat Bohdan Sienkiewicz omówił szczegóły realizacji regulaminu ustanowionej Nagrody im. Kapitana Leszka Wiktorowicza, której Kapituła w dniu 25 listopada, na swoim pierwszym posiedzeniu, ustali logistykę jej realizacji.

Brat Janusz Zbierajewski redaktor projektu znowelizowanego wydania książki „Pokłon Hornowi” przedstawił tok podjętych prac w czasie których, po wyjaśnieniu praw autorskich, zwróci się do wszystkich żyjących kapitanów jednostek kaphornowych lub ich spadkobierców o skontaktowanie z nim osób, które są już autorami opublikowanych materiałów oraz zdjęć względnie podejmą się ich dostarczenia. Odpowiedni, konkretny, apel do członków Bractwa, i nie tylko, ukaże się na naszej stronie internetowej.

Żałoga „Solanus” zaprezentowała film z niedawno zakończonego rejsu „Szlakiem Polonii dookoła obu Ameryk”. Zgodnie z tradycją zostaną oni przyjęci na członków Bractwa na Dorocznym Walnym Zebraniu w pierwszy piątek marca roku 2012.

Na skutek licznych zapytań informujemy, że będzie też wtedy okazja do odebrania akcesoriów kaphornowskich przez wszystkie Siostry i Braci, którzy do tej pory nie mieli możliwości ich odbioru.

Zdjęcia ze spotkania w Galerii

Linki do stron zawierających relacje z naszego spotkania poniżej

<http://www.zagle.com.pl/artukul/czytaj/doroczne-spotkanie-bractwa-kaphornowcow,10735/http://www.tvp.pl/gdansk/informacja/panorama/wideo/12112011/5649104>

---

**data: 2011-11-09 - Zaduszki**

*„Tym kim Wy jesteście, my byliśmy.”*

**Bracia Mniejsi Kapucyni**  
Muzeum Archeologiczne w Gdańsku

w dniach 18-20 listopada 2011 r.

**ZAPRASZAJĄ**  
na Zaduszki za zmarłych...

Kościół św. Jakuba w Gdańsku  
ul. Łagiewniki 63

*„Tym kim My jesteśmy, wy będziecie.”*





**w programie:**

**piątek 18.11.2011** – godz. 18<sup>00</sup> Msza św. Jazowa w wykonaniu zespołu Zygi Jazz Band z Brzozowa i otwarcie wystawy funeralnej.  
Po Mszy koncert ballad Jazzowych

**sobota 19.11.2011** – godz. 17<sup>15</sup> nabożeństwo otwartej trumny  
Msza św. i koncert w oprawie zespołu Bartek Jaskół z Mielca

**niedziela 20.11.2011** – godz. 19<sup>00</sup> Msza św. z udziałem Akademii Marynarki Wojennej w strojach historycznych i koncert: Bal u Pana Boga – Joanna Słowińska *(piew)* i Jarosław Bestler *(akordeony)*

**PATRONAT HONOROWY:**





[www.gdanek.kapucyni.pl](http://www.gdanek.kapucyni.pl)

---

**data: 2011-11-04 - Doroczne spotkanie Bractwa KaphOrnowców 2011**

Szczegóły w zakładce "Komunikaty"

---

**data: 2011-10-25 - Nashachata II**

W sobotę 15 października odbyła się miła uroczystość. Nasz Brat Zbigniew Jałocha przyprowadził z kolegami żeglarzami ze stolicy Szetlandów - Lerwick, do Centrum Żeglarstwa w Górkach Zachodnich swój nowy nabytek s/y Nashachata II. Godnego następcę jachtu Nashachata tragicznie utraconego w



końcu ubiegłego roku u wejścia do kanału Beagle. Na powitanie licznie przybyli z Krakowa byli załoganci i sympatycy poprzedniej jednostki odśpiewali specjalnie przygotowana piosenkę której jeden fragment chyba już zapowiada trasę najbliższego rejsu.

Hej - Jałochu – Ty wagancie  
Co wędrujesz morzem,  
Weźmij Wawel nasz na biegun  
I opraw go w zorze.

Przysługujący Kaphornowcowi, do noszenia pod salingem, proporzec Bractwa w imieniu Grotmaszta wręczyli Bracia Dariusz Nerkowski i Bohdan Sienkiewicz

---

**data: 2011-10-02 - „The Culture 2011 Tall Ships’Regatta”**

Wczoraj o godz. 16.00 w Kłajpedzie rozpoczęły się „The Culture 2011 Tall Ships’Regatta”. Na starcie stanęło ponad 30 żaglowców i jachtów z 9 krajów, Rosji, Polski, Litwy, , Estonii, Finlandii, Wielkiej Brytanii, Niemiec, Holandii, i Stanów Zjednoczonych. Wśród nich takie kolosy jak rosyjskie „Siedov” czy „Kruzensztern”, fregaty „Mir” i „Dar Młodzieży”, barkentyna „Thallasa”, bryg „Fryderyk Chopin” szkuner „Golden Leeuw”. Najstarsza jest rosyjska „Nadezhda” zbudowana w Niemczech w 1912 roku, najmłodszym kapitanem Jacek Atrusko ze „Smiałego” szczecińskiego Yacht Klubu a najbardziej rozśpiewaną, załoga szkunera gaflowego z Bremy „John Smidt”. Uczestnicy regat mają do Turku ponad 300 mil morskich, gdzie są spodziewani już w czwartek. W najbliższą niedzielę „biała armada” wystartuje z Turku na niemal 400 milową trasę do Gdyni.

Będzie to jednocześnie wyścig dwóch siostrzanych fregat zbudowanych w Stoczni Gdańskiej „Mira” i „Daru Młodzieży” o nagrodę ufundowaną przez ich konstruktora Zygmunta Chorenia – „The Choren Tee Pot Trophy” - czajnik do herbaty jakim nadal honoruje się co roku żaglowiec, który pokonał największy dystans w czasie kolejnych 124 godzin. Kapitan szybszej fregaty odbierze w piątek 3 października, na zakończenie Gdyńskiego Złotu Żaglowców, nagrodę z rąk jej konstruktora i Prezydenta Gdyni Wojciecha Szczurka, który objął patronat nad wyścigiem.

---

**data: 2011-10-02 - Powitanie „Solanusa”**

1 października w Narodowym Centrum Żeglarstwa w Górkach Zachodnich w Gdańsku powitano „Solanusa” i jego załogę z Regionalnego Towarzystwa Bydgoscia powracającą z wyprawy Morskim szlakiem Polonii 2010-2011 dookoła obydwu Ameryk z przepłynięciem Przejściem Północno-Zachodnim i opłynięciem Przylądka Nieprzejednanego w jednym rejsie. Trójka tych którzy byli na pokładzie przez cały rejs to kpt. Bronisław Radliński, I of. Roman Nowak i Ill of. Witold Kantak. Żeglarze

zostali serdecznie powitani przez rodziny, kolegów żeglarzy i władze miasta nad Brdą.

---

#### **data: 2011-10-01 - Pamięci Leszka Wiktorowicza**

W miniony piątek (30 września) odbyło się uroczyste odsłonięcie pamiątkowej tablicy poświęconej jej legendarnemu kapitanowi żegluga wielkiej Leszkowi Wiktorowiczowi, który w ubiegłym roku odszedł na wieczną wachtę.

Kpt.ż.w. Leszek Wiktorowicz to wychowawca kilku pokoleń polskich marynarzy, wybitny człowiek morza, budowniczy i wieloletni komendant „Daru Młodzieży” oraz Grotmaszt Bractwa Kaphornowców, przyjaciel żeglarzy.

Tablicę wmurowaną w Nabrzeże Pomorskie w miejscu tradycyjnego cumowania szkolnej fregaty, dokładnie na wysokości bulaja Jego statkowej kabiny, przykrytą w całości liną okrętową wyprowadzoną z wnętrza statku i stamtąd wybieraną odsłonili - syn Leszka Wiktorowicza, tak jak On kapitan żegluga wielkiej Mariusz Wiktorowicz i aktualny Komendant „Daru Młodzieży” Artur Król.

Zdjęcia w Galerii

---

#### **data: 2011-09-22 - Zaproszenie**



*Prezydent Gdyni Wojciech Szczurek  
oraz uczestnicy Ogólnopolskich Rejsów Dziennikarzy  
serdecznie zapraszają*

*Szanownego Pana kadm. Czesława Dyrca  
Grotmaszta Bractwa Kapehornowców  
oraz wszystkich Kapehornowców, członków Bractwa*

*na uroczystość osłonięcia tablicy pamiątkowej poświęconej  
kpt. Leszkowi Wiktorowiczowi, wybitnemu człowiekowi morza,  
budowniczemu i wieloletniemu komendantowi „Daru Młodzieży”,  
wychowawcy pokoleń polskich marynarzy.*

*Uroczystość odbędzie się w piątek 30. września 2011 roku o godz. 14.00  
na Nabrzeżu Pomorskim w Gdyni (Al. Jana Pawła II),  
w miejscu cumowania „Daru Młodzieży”.*

*Bezpośrednio po uroczystości na pokładzie „Daru Młodzieży” odbędzie się koktajl.*

---

**data: 2011-09-20 - Ustanowienie nagrody im. Kpt.ż.w. Leszka Wiktorowicza**



Kończą się prowadzone od roku starania o ustanowieni, zgodnie z inicjatywą Kapituły Bractwa Kaphornowców, dorocznej nagrody im. Kpt.ż.w. Leszka Wiktorowicza. Ma ona uhonorowac osiągnięcia w dziedzinie wychowania morskiego młodzieży i kształtowania świadomości morskiej. Fundatorami nagrody maja być Miasto Gdynia i Bractwo Kaphornowców przy współpracy z Press Clubem Polska.

Momentem przełomowym może się okazać impreza jaka się odbędzie na Skwerze Kościuszki w Gdyni 30 września b.r. Z inicjatywy rodziny kapitana Leszka Wiktorowicza i Press Clubu Polska na nabrzeżu w basenie Prezydenta, w miejscu tradycyjnego cumowania "Daru Młodzieży", zostanie wmurowana tablica upamiętniająca wieloletniego Komendanta szkolnej fregaty i Grotmaszta Bractwa Kaphornowców.

Organizatorzy zaprosili przyjaciół Leszka i Braci Kaphornowców. Początek imprezy o godz. 14.30 po zawinięciu do portu "Daru Młodzieży".

---

**data: 2011-06-28 - Rocznicą śmierci kpt.ż.w Leszka Wiktorowicza.**

Ze względu na okres wakacyjny zamieszczam tekst ,który został wysłany 10 dni temu,za co przepraszam.Tekst autorstwa red.Grażyny Murawskiej powstał w pierwszą rocznicę śmierci kpt.ż.w Leszka Wiktorowicza.

Trudno uwierzyć, że minął już rok nieobecności Komendantawśród nas.

... ogromna szkoda Kapitanie, że tak szybko odpłynąłeś w niekończący się rejs...

... odpłynął Leszek do Hilo, odpłynął do Hilo, gdzieś daleko stąd, co teraz robić nam... pisali internauci pod wiadomością o Jego śmierci.

Miał 73 lata, niezbyt dużo jak na twardego górala z Podhala i jak na żeglarza wysmaganego wiatrami

oceanów. Człowieka wielkiej morskiej wiedzy i nieustającej aktywności, który ponad wszystko umiłował wielkie żagle i im poświęcił życie. Żaglom „Daru Pomorza” i „Daru Młodzieży”, z pewnym marynarskim zapętlaniem wokół największych polskich masowców/ tankowców, które prowadził w sezonach zimowych, gdy Biała Fregata stała w porcie. Związany z „Darem Młodzieży” od jego powstania – był kierownikiem budowy w Stoczni Gdańskiej – przez 25 lat pełnił szaczną funkcję dowódcy Pierwszego Mostku Rzeczypospolitej. Dorównał stażem legendarnemu Komendantowi „Daru Pomorza” - Kazimierzowi Jurkiewiczowi.

...Borchardt, Jurkiewicz, Wiktorowicz - tacy ludzie się już dziś nie rodzą... napisał internauta.

Kpt Leszek Wiktorowicz opuścił mostek fregaty w 2008 roku, aby objąć funkcję kustosa na jej starszej siostrze, statku-

muzeum „Dar Pomorza”, którą pełnił niemal do końca swych dni. Był Grotmasztem Bractwa Kaphornowców, do którego rozwoju wielce się przyczynił. Wielokrotnie przewodniczył jury nagrody Rejs Roku i wielu innym inicjatywom żeglarskim. Niezwykle popularny gdynianin, człowiek morza, a przede wszystkim żeglarz, wielokrotnie opłynął Ziemię, z rozpędu zaliczając najsrozsze trzy przylądki z Hornem na czele. Jego spektakularny wyczyn, jakim było przejście „Daru Młodzieży” pod pełnymi żaglami pod mostem w Sydney – pamięta cały świat. Do dziś nikt go nie powtórzył...

Być może żeglujecie tam znowu...

Silnych wiatrów Kapitanie!

GeM.

---

**data: 2011-05-26 - BEZPIECZEŃSTWO NA MORZU**

Polecam uwadze Szanownych Sióstr i Braci artykuł z numeru majowego "Jachtingu" poświęcony bezpieczeństwu na morzu. Artykuł napisał nasz Brat kpt. Waldemar Waszczyk. Uwagi w nim zawarte są cenne choćby ze względu na ostatnie wypadki polskich jachtów.

Poniżej krótki wstęp do artykułu. Całość pod zamieszczonym poniżej linkiem.

Jest takie miejsce, gdzie spotykają się napawające lękiem wody dwóch oceanów, gdzie ponure i ciemne skały wystają pionowo i dumnie ze wzburzonych fal. Przylądek Horn, wzgórze owiane całunem tragedii. To magiczne miejsce jest niemym świadkiem zatonięcia blisko dwóch tysięcy statków i żaglowców. Marynarze spod wszystkich szerokości geograficznych przysięgają, że właśnie tam jest przykuty do dna łańcuchami kotwicznymi morski diabeł. Trzynastego marca 2008 roku podczas sztormu przy Hornie zatonął jacht Bona Terra. Trzynastego grudnia 2010 roku, na tym samym akwenie rozpoczęła się tragedia jachtu Nashachata. Zginęło dwóch żeglarzy.....

link do strony :

[www.pogoria.pl/artykuł/kiedy-kończy-się-sztorm-zaczyna-huragan](http://www.pogoria.pl/artykuł/kiedy-kończy-się-sztorm-zaczyna-huragan)

---

**data: 2011-05-26 - Jeszcze o Leszku**

Dotarł do naszej strony mail od kpt.Mariusza Wiktorowicza .Ponieważ jest on adresowany do nas wszystkich ,pozwalam go sobie tutaj umieścić

Witajcie Kaphornowcy,

Jak miło jest przeglądać Waszą stronę..... coż ja robię to z innej perspektywy. Zbliża się rocznica odejścia na wieczną wachtę Taty,i choć minął prawie rok, ciągle brakuje po powrocie z morza odwiedzin i pogaduchy z Ojcem.

Jestem Wam, Bractwu Kaphornowców bardzo wdzięczny za pamięć o Tacie i za wszystko co robicie żeby ta pamięć trwała.Kim był i jak bardzo był oddany żeglarstwu, miłości do morza - wiemy.Można by tu wspominać, opowiadać..... życie się toczy, ale ciągle smutno.trochę to osobiste , ale wiem , że też byliście mu bliscy - WSZYSCY!

Serdecznie pozdrawiam z morza.

Mariusz Wiktorowicz

---

**data: 2011-04-10 - Rok Wagnera**

YACHT KLUB POLSKI LONDYN  
YACHT CLUB of POLAND LONDON

---

17 Hillside Road  
LONDON N15 6LU U .K.  
Tel. +44(0)20 8800 7570  
Email: [ykp@london.com](mailto:ykp@london.com)

2012 – Rokiem Wagnera

Kwiecień 2011

PT Koleżanki i Koledzy z Yacht Klubów Polski

W roku 2012 przypadną trzy istotne rocznice związane z pamięcią o Władysławie Wagnerze, pierwszym Polaku, który opłynął świat pod żaglami w latach 1932-39:

100-na rocznica urodzin (17 września 1912)

80-ta rocznica wyruszenia w historyczny rejs wokółziemski (8 lipca 1932)

20-ta rocznica śmierci (15 września 1992)

Rocznice te sprawiają, że w wielu środowiskach żeglarskich ROK 2012 będzie uważany za ROK WAGNERA. Yacht Klub Polski powinien być organizacją wiodącą w tej sprawie i stąd niniejsze memorandum.Od grudnia 2010 działa grupa internetowa Yahoo! pod nazwą 'wagnerw2012', której czynni uczestnicy podjęli organizację umieszczenia pomnika Wagnerowi na Beef Island w grupie Brytyjskich Wysp Dziewiczych na Karaibach, gdzie przez wiele lat mieszkał i prowadził pionierską działalność. Uroczystość przewidziana jest na przełom stycznia i lutego roku 2012 a do udziału w niej zaproszeni są żeglarze nie tylko z Polski ale i z całego świata.Głównym źródłem informacji o przygotowaniach jest strona <http://projektwagner2012.glt.pl/> Dokładna data spotkania na Karaibach

zostanie ustalona wkrótce i ogłoszona, również za pośrednictwem sponsorów medialnych do których należą: miesięczniki 'Nasze Morze', 'Żeglarz' z Nowego Jorku, portale i strony internetowe 'aroundtheworld.pl', 'pogoria.org', 'tawernaskipperow.pl', 'ykp.pl', 'zeglujmyrazem.com'. Rok Wagnera nie powinien ograniczyć się do uroczystości na Karaibach inicjowanej głównie przez żeglarzy mieszkających za granicą. Kluby YKP w kraju mogą dać przykład w swoim środowisku żeglarskim przez odpowiednie do swoich możliwości zaangażowanie w przypomnienie Władysława Wagnera na terenie Polski. Jego pionierski i ciekawy rejs właściwie nie doczekał się dotychczas należytego zakończenia i społecznej akceptacji. Przeszkodziła w tym II Wojna Światowa. W czasach PRL osiągnięcie Wagnera też nie zostało odpowiednio skonsumowane ponieważ nie wracając do Polski stał się podejrzany emigrantem... Rocznicę w nadchodzącym roku 2012 są znakomitą okazją dla Yacht Klubu Polski podtrzymania swojej reputacji strażnika historii i tradycji żeglarstwa. Są już głosy, że Wagnerowi należy się podobny pomnik w Polsce. Jeżeli nie stać nas na pomnik to jakaś uroczystość w Gdyni, w 80-tą rocznicę wyruszenia 20 letniego harcerza i żeglarza w historyczny rejs, z pewnością byłaby na miejscu. Jak się zdaje, Harcerstwo Polskie w jego różnych wcieleniach nie wykazuje zainteresowania sprawą, co pozostawia dla YKP szerokie pole do inicjatywy...Ten krótki zarys sytuacji, wraz z zaproszeniem do działania i współpracy, przedstawiam na szerokim forum YACHT KLUBU POLSKI korzystając z nadarzającej się okazji Nadzwyczajnego Zjazdu Delegatów. Tematyka jest podobna – dotyczy początków żeglarstwa w naszym kraju i uczczenia ludzi z tym związanych.

Z żeglarskim pozdrowieniem  
Komandor YKP Londyn  
Jerzy Knabe [ykp\\_knabe@yahoo.com](mailto:ykp_knabe@yahoo.com)

---

#### **data: 2011-03-05 - WYBORY W BRACTWIE**

Na odbytym w dn 04.03.2011r, Walnym Zgromadzeniu Bractwa dokonano wyboru członków Kontrol Mesy,Sądu Pokładowego oraz Grotmaszta.

Grotmasztem Bractwa został wybrany ponownie kontradmirał dr inż Czesław Dyrz .  
Ślubowanie złożyli też nowi członkowie Bractwa( foto w Galerii)

---

#### **data: 2011-02-27 - Nagroda dla Brata Bohdana Sienkiewicza**

Jury Międzynarodowej Nagrody "Conrady 2010" zaliczyło Brata Bohdana Sienkiewicza do Indywidualności Morskich i uznając wagę utrwalania przez niego przez 26 lat Polski Morskiej w jego telewizyjnym "Latającym Holendrze" i przez 10 lat w "Dookoła Świata" na antenie ogólnopolskiego programu TVP przyznało mu "Conrada 2010" w kategorii "Kultura Morska".

Wręczenie nagrody odbędzie się 5 marca b.r. o godz 13.00 w centralnym Muzeum Morskim w Gdańsku na Ołowiance.

---

**data: 2011-02-26 - Zbigniew Gutkowski na Hornie**

Horn był łaskawy dla Gutka!

23 lutego 2011 roku o godz. 17. 45 UTC, przy niezwyklej jak na to miejsce, pięknej pogodzie, 38-letni gdańszczanin Zbigniew Gutkowski, na jachcie Operon Racing, opłynął Przylądek Horn. Jest czwartym Polakiem w historii, który dokonał tego samotnie pod żaglami i pierwszym, który to zrobił w regatach. Gutek, bo tak po prostu nazywają go nie tylko przyjaciele, był szczęśliwy jak dziecko.- Ostatni raz kiedy tu byłem (dziesięć lat temu jako członek Warty-Polpharmy w regatach The Race – red.) było strasznie. Monstrualne fale, wiatr powyżej stu węzłów – mówił podekscytowany żeglarz. - A teraz? Warunki jak na Zatoce Gdańskiej w słoneczny, letni dzień. Na dodatek obok baraszkuje stadko delfinów i przepływa fregata pod pełnymi żaglami. Z okazji opłynięcia Hornu, starym zwyczajem, Gutek zapalił cygaro, które zabrał z Wellington. Potem skierował jacht do Punta del Este w Urugwaju gdzie kończy się trzeci etap wokółziemskich regat samotników Velux 5 Oceans. Gutek jest pierwszym Polakiem, który bierze w nich udział i w ogóle pierwszym polskim żeglarzem w tego rodzaju i randze imprezie. Velux 5 Oceans to najstarszy i najdłuższy żeglarski wyścig samotników wokół naszego globu. Po dwóch etapach Gutkowski zajmuje w nich drugie miejsce. W trzecim jest na tej samej pozycji. Gutkowski swoją przygodę z żeglarstwem rozpoczął już w wieku dziesięciu lat. W latach 1987-1995 był członkiem kadry narodowej w klasie 470 reprezentując barwy Jachtklubu Stoczni Gdańskiej. W tym czasie zajmował czołowe lokaty na zawodach rangi Mistrzostw Polski. Był członkiem zespołu MK Cafe Sailing Team a od 1998 – Race Team 2000. W tym samym okresie startował z powodzeniem również w regatach na klasie 49er. W 2000 roku wziął udział w regatach okołozimskich The Race na jachcie Warta-Polpharma jako kapitan wachtowy. W sezonie 2003-2005 był członkiem ekipy Volkswagen Yacht Race Team. Wraz z załogą zdobywali pierwsze miejsca w Mistrzostwach Polski jak i w innych regatach klasy 730. 2004 rok upłynął mu pod znakiem próby bicia rekordu okołozimskiego na jachcie klasy Volvo 60 – Bank BPH. Wystartował również w regatach Archipelago Raid na katamaranie F18 i brał udział w ustanowieniu nowego rekordu na trasie Świnoujście – Gdynia. W 2005 roku Zbigniew Gutkowski popłynął w regatach Nokia Oops Cup jako skipper trimaranu Bonduelle. Lata 2006-2009 wypełniły mu starty w wielu zawodach formuły Match Racing.

Tomasz Falba



data: 2011-02-26 - Gratulacje dla kpt.Gutkowskiego



PAN KAPITAN  
ZBIGNIEW GUTKOWSKI

*Szanowny Panie Kapitanie,*

Składam Panu Kapitanowi serdeczne gratulacje z okazji opłynięcia Przylądka Horn na jachcie *Operon Racing*.

Z podziwem przyjąłem wiadomość, że jako pierwszy Polak w historii zdecydował się Pan - samotnie pod żaglami - wziąć udział w tych najstarszych i najdłuższych żeglarskich wyścigach samotników wokół kuli ziemskiej.

W imieniu Kapituły Bractwa Kaphornowców życzę Panu Kapitanowi żeglarskiego szczęścia i wszelkiej pomyślności.

Silnych wiatrów. Stopy wody pod kilem.

*Z marynarskimi pozdrowieniami:*

GROTMASZT  
BRACTWA KAPHORNOWCÓW

KONTRADMIRAŁ DR INŻ.  
CZESŁAW DYRCZ

Gdynia, 25 lutego 2011 r.

---



**data: 2011-01-21 - Raport z aktywności witryny Bractwa**

Raport sporządzony został za okres od otwarcia witryny 04.03.2008 do 31.12.2010 . W tym czasie z witryny skorzystało 10.837 internautów, odwiedzając ją 15.293 razy i dokonując 97.178 odsłon , spędzając na niej średnio 4: 53 minut. Witrynę odwiedzili internauci z 66 krajów świata( z wszystkich kontynentów).

I tak odwiedzili naszą stronę internauci z następujących (miedzy innymi) krajów :

Polska – 13 812 razy	Szwecja - 28
Niemcy – 269	Włochy - 25
USA - 236	Argentyna - 25
W. Brytania - 227	Belgia - 24
Dania - 115	Szwajcaria - 20
Kanada - 103	Finlandia - 18
Irlandia - 57	Hiszpania - 18
Norwegia - 36	Meksyk - 14
Australia - 33	Austria - 14
Francja - 29	Brazylia - 11
Holandia - 28	Litwa - 8

Odwiedzili nas jeszcze, między innymi , internauci z Nowej Zelandi, RPA, Portugalii , Chorwacji , Ukrainy.

Bosman

---

**data: 2011-01-16 - Zmiany w Statucie i Regulaminie**

UWAGA !!!

Nastąpiły zmiany w "Regulaminie rejsu wokół przylądka Horn" oraz w Statucie Bractwa. Więcej o tym w zakładce "Komunikaty"